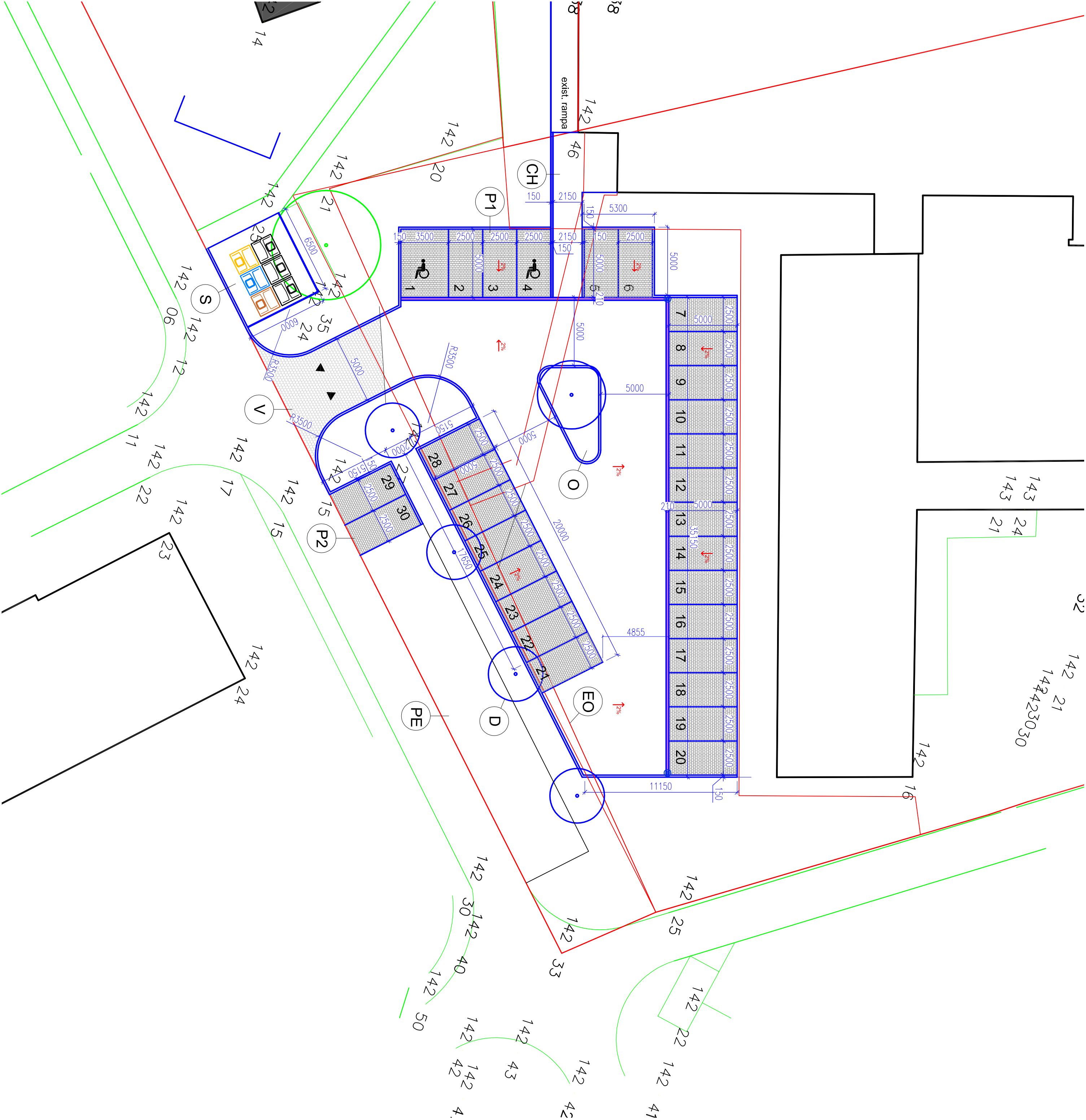
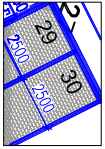


Navrhovaných 28 parkovacích miest s kolímym radením vozidiel, navrhovanej š. 2,5 m, (minimálne však dodržať rozmery podľa STN, skupiny O2), z toho min. 2 stojiská pre hendikepovaných v parametroch v zmysle STN. Stojiská sú navrhované z bet. dlažby rovnakého typu a farebnosti, aká bola použitá na už vybudovaných parkovacích plochách v tejto lokalite pre ich vzájomné zosúladenie (haka normal sivá), jednotlivé stojiská budú v úrovni povrchu plochy vymedzené deliacimi čiarami z vloženej farebnej bet. dlažby (haka normal / prp. Klasiko normal červená). Odvádzanie vody z takto riešenej plochy je primárne navrhované vyspádovaním do zliabu a následne do vsakovacieho systému v rámci plochy zelene v lokalite. Takiež je potrebné riešiť doplnenie navrhovaného parkoviška o sprievodnú zelen (dreveny) v rámci projektu vegetačných úprav s jej zapojením do existujúcej zelene.



Navrhované 2 parkovacie stojiská s kolímym radením vozidiel skupiny O2 v parametroch v zmysle STN - rozšírenie existujúcej parkovacej plochy. Stojiská budú vyspádované a materiálovo riešené totožne s existujúcou parkovacou plochou.

PE Existujúce parkoviško s kolímym radením parkovacích stojísk.

S Existujúce stojisko pre kontajnery na zmesový a triedený komunálny odpad - v prípade odsúhlasenia NKS zároveň položia pre celkovú úpravu na polopodzemné kontajnery typu MOLOK.

V Navrhované pripojenie (výjazd) na komunikáciu.

D Navrhovaná sprievodná vzrastlá zelen (stromy) parkoviška - návrh bude súčasťou projektu vegetačných úprav.

O Navrhovaný vegetačný ostrov vrátane vzrastlej zelene (strom) - návrh bude súčasťou projektu vegetačných úprav.

CH Navrhovaný bezbariérový chodník k existujúcej rampe a bezbariérovému vstupu do budovy.

EO Existujúce oplotenie - návrh na odstránenie.

POZNÁMKY:

Tento návrh nerieši nové dopravné značenie, resp. úpravu existujúceho DZ. Pre ďalší postup je nutné geodetické zameranie IS (vrátane vonkajších znakov IS), nezameraných spevnených plôch (stojisko TKO atď.) ako aj všetkých existujúcich drevin v blízkosti navrhovaných spevnených plôch. Z geodetického zamerania môže vyplývať potreba úpravy výsledného riešenia, resp. aj potreba prekladky IS (napr. prekladka verejného osvetlenia vrátane stĺzkarov VO a pod.).

Autor:		Vyrábal:	
MsÚ Nitra, odb. dopravy			
Investor:			
Mesto Nitra		Datum:	Formát A4:
		11 / 2021	06 A4
Stavba:		Skupina PD:	
Budovanie parkovísk - Staré mesto, Nitra			
Miesto stavby:		Mierka:	
Pri poliklinike Párovce		1 : 200	
Obsah výkresu:		Číslo výkresu:	Zmena
30 parkovacích stojísk s kolímym radením		03	